

## CHEMINS de fer ayant reçu de l'aide par des prêts.

| Nom du chemin de fer.                         | Autorisé. | Prêté.  |
|---|-----------|---------|
|   | \$        | \$      |
| Albert Railway Co.....                        | 15,000    | 14,726  |
| Fredericton and St. Mary's Bridge Co.....     | 300,000   | 300,000 |
| St. John Bridge and Railway Extension Co..... | 500,000   | 433,900 |
|   | 815,000   | 748,626 |

Une autre manière employée pour venir en aide aux différentes entreprises de chemins de fer a été celle des prêts de rails déjà en usage. Les prêts de cette nature au 30 juin 1899, étaient en faveur de la compagnie "Kent Northern Railway of New Brunswick," pour une somme de \$58,334. La compagnie "Halifax Cotton Company," pour voie latérale, de \$4,335; "Steel Company of Canada," \$11,965; "Alberta Railway Company," \$14,665; en tout \$89,299.

## CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

Les chemins de fer qui appartiennent à l'Etat forment ce qu'on appelle le réseau des chemins de fer du gouvernement canadien. Ils comprennent 1° l'Intercolonial et les lignes y rattachées; 2° le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.

La longueur totale du réseau de l'Intercolonial, le 30 juin 1899, était de 1,177 milles de voie exploitée, y compris l'embranchement de Windsor, (32 milles.)

Au 1<sup>er</sup> mars 1898, l'Intercolonial a continué sa ligne jusqu'à Montréal, en obtenant des baux du Grand-Tronc et du chemin de fer du comté de Drummond, ce qui fait que cette ligne opère maintenant sur une distance de 1,314 milles au lieu de 1,145 qu'elle était autrefois.

L'Intercolonial touche à six ports de l'Atlantique, savoir: Pointe-du-Chêne, Pictou, Saint-Jean, Halifax, Sydney et Sydney-nord.

Voici les distances d'une extrémité à l'autre :—

|  | Milles. |
|--|---------|
| Lévis (vis-à-vis Québec) <i>via</i> le chemin de raccordement Saint-Joseph et la jonction Saint-Charles (14 milles) à Halifax..... | 675     |
| Lévis à Saint-Jean.....  | 578     |
| Lévis <i>via</i> Truro à Sydney.....   | 827     |
| "          Sydney-nord.....  | 820     |